

RAPPORT OFFERT !

Ce rapport historique Autoviza® d'une valeur de 9,90 euros vous est exceptionnellement offert aujourd'hui par

Quel est le prix de la carte grise de ce véhicule? > CLIQUEZ ICI

LaCentrale

Afin d'éviter toute modification d'un rapport Autoviza® original, il est rappelé que l'impression éventuelle de cet écran ou sa transmission par email à un tiers n'a aucune valeur et ne constitue pas un rapport Autoviza®. Seul constitue un rapport Autoviza® garanti conforme aux données existantes relevées pour le véhicule un rapport en version html affiché à l'écran en temps réel sur le site autoviza.fr à la suite d'un clic sur un lien sécurisé.



Verifications et contrôles

SYNTHÈSE DU VÉHICULE

Nombre de propriétaires à la date du rapport
3 A la date du rapport ce véhicule a connu 3 propriétaires différents. Par conséquent, si vous décidez de l'acquérir, vous en deviendrez son 4ème propriétaire.

Contrôle de l'existence du véhicule
L'immatriculation fournie par le vendeur correspond bien à celle d'un véhicule enregistré dans le parc automobile français.



Nombre de relevés kilométriques disponibles
L'ensemble des relevés disponibles (en provenance de contrôles techniques, de réparation/maintenance, d'expertises ou d'annonces de ventes) pour ce véhicule est de 2.

Vérification des opérations atypiques du véhicule
Aucun mouvement anormal détecté.

Vérification des usages spéciaux
Pas d'usage spécial détecté.

Vérification des obligations environnementales du véhicule
Véhicule éligible au certificat Crit'air n°3



Relevé de kilométrage

HISTORIQUE KILOMÉTRAGES*

DATE	KILOMÉTRAGE	TYPE	SOURCE
01/02/2018	90000 km	Mise en vente	LaCentrale
14/07/2013	67141 km	Relevé expertise	EXPERVEO

Relevé des opérations réalisées auprès de nos partenaires Autoviza®. D'autres opérations peuvent avoir été réalisées chez d'autres intervenants et donc ne pas figurer ci-dessus.



Contrôle(s) technique(s)

HISTORIQUE CONTRÔLES TECHNIQUES*

CONTRÔLE	LE	TYPE DE CONTRÔLE	VALIDITÉ	CENTRE	DEP.	SOURCE
Pas d'information relevée						

1 Ce véhicule ayant plus de 4 ans, contrôle technique à obtenir du vendeur, daté de moins de 6 mois

Réalisé auprès de nos partenaires SECURISTEST® et VEROVOIS®. D'autres contrôles peuvent avoir été réalisés chez d'autres marques et donc ne pas figurer ci-dessus.



Rapports d'expertise

HISTORIQUE EXPERTISES*

Le Comité Interministériel de la Sécurité Routière du 9 janvier 2018 prévoit, dans sa mesure n°16, de mieux protéger les acheteurs de véhicules d'occasion en mettant à leur disposition, d'ici la fin de l'année 2018, l'historique des réparations importantes survenues sur les véhicules. Afin de répondre à ce souci de transparence qui nous paraît être une avancée pour tous, les expertises liées à ce véhicule, lorsqu'il y en a et qu'elles nous sont accessibles, vous sont proposées ci-dessous, via le bouton « Obtenir ».

Les expertises relevées peuvent couvrir des domaines très variés (accidents, bris de glace ou simplement rapports à l'occasion d'une vente). Vous pouvez obtenir le détail de l'expertise relevée, et le recevoir par email.

Obtenir

Les expertises listées dans le relevé de kilométrage ont été réalisées par des experts en automobiles partenaires BCC et EXPERVEO partenaires Autoviza®. D'autres expertises peuvent avoir été réalisées par d'autres experts en automobiles et ne pas y figurer.

Un export en automobiles, profession réglementée par le code de la route, est un généraliste du véhicule sous toutes ses formes dont il connaît parfaitement la structure, son activité répond aux besoins de la Sécurité routière, de la justice, des assureurs, de professionnels ou de particuliers.



Historique administratif

HISTORIQUE ADMINISTRATIF*

DATE ACHAT	DATE DE REVENTE	DURÉE DE DÉTENTION	TYPE DE DÉTENTEUR	TYPE D'USAGE	USAGE	DÉPT
08/02/2018	//	Moins d'un mois	Pro de l'automobile	Stock	Usage normal	75
02/01/2018	08/02/2018	1 mois	Pro de l'automobile	Stock	Usage normal	75

Avant ces derniers mois : 3 détenteur(s) dont 3 propriétaire(s).

Nombre de propriétaires à la date du rapport 3



Informations techniques

INFORMATIONS TECHNIQUES

Numéro de série : VF1BBD0A2043****
Date de première circulation : 04/06/1999
Age du véhicule à la date du rapport : 18 an(s) 8 mois 16 jour(s) soit 6830 jours

Certification des informations carte grise

D1 Marque	: RENAULT	P2 Puissance max	: 66 kW
D2 Type, variante	: Indisponible	P3 Carburant/Energie	: ESSENCE
D3 Dénomination commerciale	: CLIO	P6 Puissance administrative	: 6 cv
F2 Masse en charge max du véhicule	: 1540 kg	Q Rapport puissance/masse	: Indisponible
F3 Masse en charge max ensemble	: 2400 kg	S1 Places assises	: 5
G1 poids à vide	: 1000 kg	U1 Niveau sonore à l'arrêt	: Indisponible
J1 Genre national	: VP	U2 Vitesse moteur	: Indisponible
J3 Carrosserie nationale	: CI	V7 CO2	: 184 g/km
P1 Cylindrée	: 1598 Cm3	V9 Classe environnementale	: E

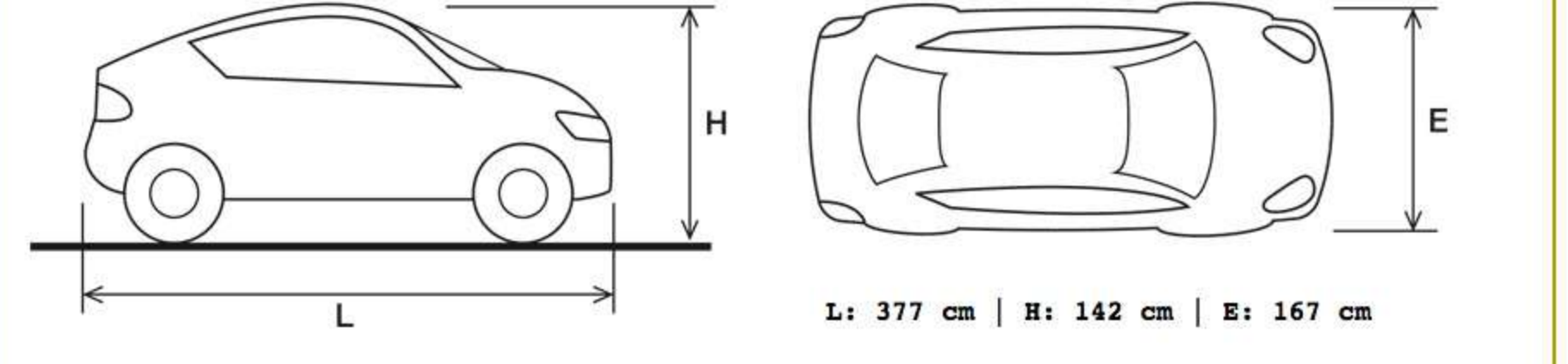
Informations techniques complémentaires

Carrosserie	Moteur	Consommation
Longueur : 377 cm	Puissance Ch (1) : 90 ch	Urbaine : 10.8 L/100Km
Largeur : 167 cm	Cylindres : 4	Mixte : 7.8 L/100Km
Hauteur : 142 cm	Soupapes : 2	Extra-urbaine : 6.1 L/100Km
Nombre de portes : 5	Propulsion : AVANT	
Nombre de volumes : 2	Boîte de vitesse : B.V.A.	
Empattement : 247 cm	Vitesses : 4	

(1) Dans le cas de véhicules hybrides, certains constructeurs ajoutent à la puissance thermique homologuée indiquée ci-dessus la puissance du moteur électrique et peuvent abaisser alors à une puissance totale supérieure à la seule puissance thermique.



Dimensions et empreinte au sol

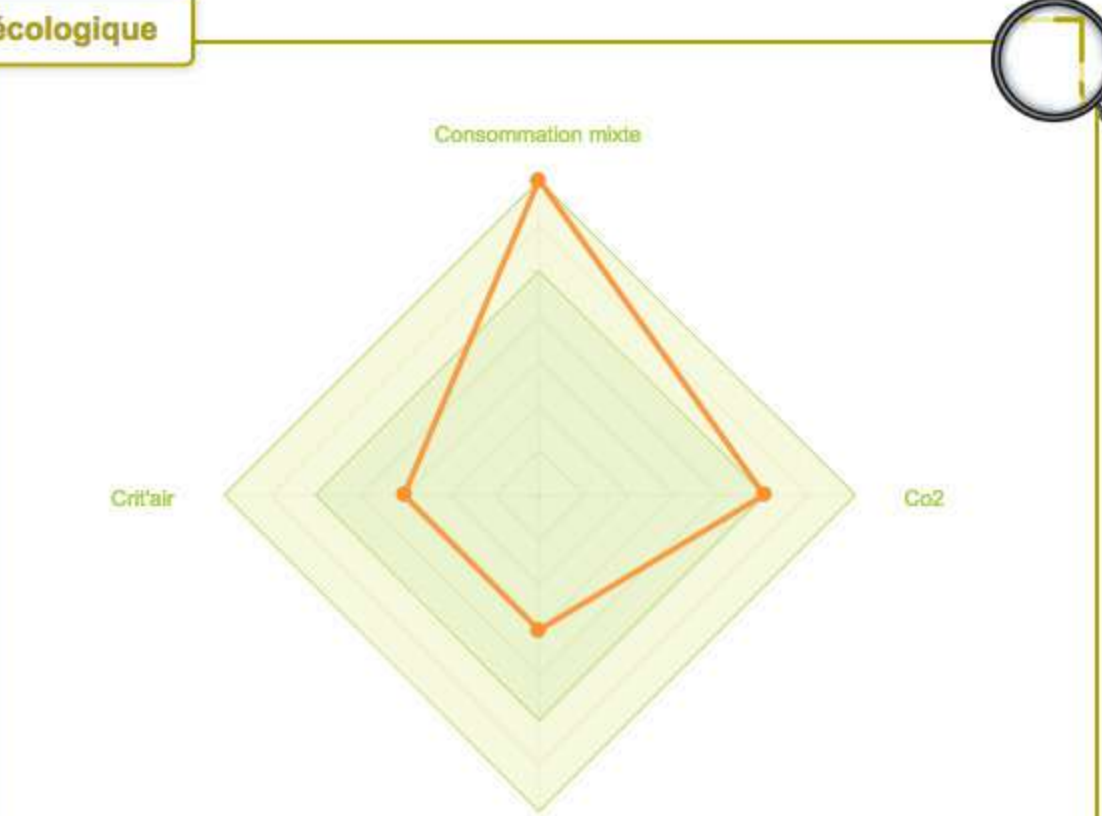


Signature écologique

SIGNATURE ÉCOLOGIQUE



Signature écologique



Comment lire ce graphique ?

La signature écologique est composée de 4 éléments (crit'air, consommation, CO2, et poids). Plus la surface du quadrilatère orange est importante, plus l'impact environnemental du véhicule est fort. Chaque un de ces éléments est gradué ainsi : Crit'Air : de 0 à 5, la valeur 7 représentant les véhicules non-éligibles au certificat. Consommation mixte : de 1 à 7, la consommation du véhicule étant comparée à la consommation d'un modèle équivalent de moins de 12 mois. CO2 : de 1 (CO2 <= 100) à 7 (CO2 >= 250) Poids : selon le tableau ci-dessous.

TRANCHES	POIDS
1	1 à 499 KG
2	500 à 999 KG
3	1000 à 1499 KG
4	1500 à 1999 KG
5	2000 à 2499 KG
6	2500 à 2999 KG
7	3000 à 3499 KG

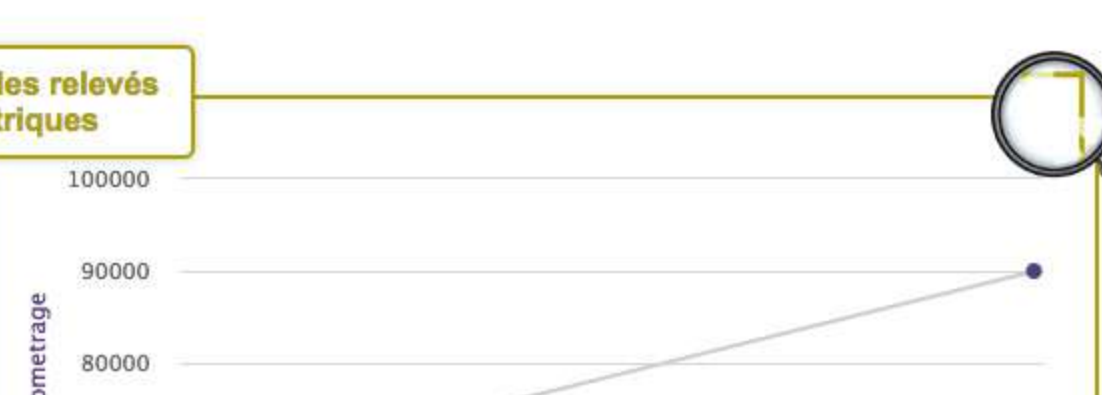


Données graphiques

DONNÉES GRAPHIQUES



Evolution des relevés kilométriques



Comment lire ce graphique ?

Ce graphique illustre les différents relevés de kilométrages relevés pour ce véhicule. Une évolution normale du kilométrage doit, en allant vers la droite, monter constamment. Si ce n'est pas le cas il ne s'agit pas forcément d'un problème mais par exemple : - d'une différence d'évaluation (parfois un kilométrage peut être arrondi à une valeur supérieure sur une annonce et être précis à la baisse quelques jours plus tard lors d'un contrôle technique) - d'un changement de moteur avec un kilométrage plus bas pour le nouveau moteur - ou encore d'une simple imprécision de saisie. En tout état de cause, il est alors conseillé de vous rapprocher du vendeur pour vous faire préciser ce point et demander les justificatifs éventuels correspondants.



Durées de détention



Comment lire ce graphique ?

Ce graphique représente les durées de détention du véhicule par chaque propriétaire successif, ainsi que les éventuelles durées de stockage de chaque garage successif. En abscisses, plus la barre est longue, plus la durée de détention ou de stockage est importante. En ordonnées, plus l'on monte, plus on se rapproche de la date du rapport. Le détenteur actuel figure tout en haut. Le point de départ du graphique (0,0) est la date de première mise en circulation du véhicule. « Indéterminé » signifie que la qualité des données transmises sur la période de référence considérée ne permet pas de calculer avec une précision suffisante le type ou le nombre de détenteurs. Un nombre minimal de 1 détenteur est alors affecté à la période.



Kilométrage relatif



Comment lire ce graphique ?

Ce graphique illustre la situation du véhicule par rapport au kilométrage moyen du modèle ou du type de véhicule AU MEME AGE fourni dans les données détaillées. Les abscisses violettes, quand ils sont présents, déterminent la zone de variation habituelle par rapport à ce kilométrage moyen (60% des véhicules sont situés entre ces deux délimitations). Le kilométrage moyen est figuré par une ligne verte. Le véhicule faisant l'objet du rapport est représenté, quant à lui, par une icône véhicule verte, prenant une couleur orange si son kilométrage de référence dépasse la moyenne.



Intensité d'utilisation



Comment lire ce graphique ?

Ce graphe représente l'intensité d'utilisation du véhicule. Il est élaboré à partir des relevés de kilométrage disponibles. La ligne violette représente la moyenne kilométrique annuelle sur l'ensemble de la période, de la date de 1ère circulation jusqu'à la date du dernier relevé. La ligne verte représente la moyenne kilométrique standard d'un véhicule de même énergie. Chaque barre représente la moyenne annuelle kilométrique obtenue entre chaque relevé kilométrique. La première période d'un an commence à la date exacte de 1ère circulation.

GLOSSAIRE

> Explication des différents champs de carte grise

A.1 Numéro d'immatriculation auquel se réfère le certificat précédent	D.1 Marque	D.2 Type, variante (si disponible), version (si disponible)	D.3 Dénomination commerciale	F.1 Masse en charge maximale techniquement admissible, sauf pour les motos
F.2 Masse en charge maximale admissible de l'ensemble du service	F.3 Masse en charge maximale admissible de l'ensemble du service	G Masse du véhicule en service avec carrosserie et dispositif	G.1 Poids à vide national	I.1 Date de première circulation à laquelle le certificat précédent
J Catégorie du véhicule (CE)	J.1 Genre national	J.2 Carrosserie (CE)	P.6 Puissance administrative nationale	K Numéro de réception par type (si possible)
S.1 Cylindrée (en Cm3)	P.2 Puissance nette maximale (en kW) (si possible)	P.3 Type de carburant ou source d'énergie	U.1 Niveau sonore à l'arrêt (en dB(A))	Q Rapport puissance/masse en kW/kg (uniquement pour les motos)
S.1 Nombre de places assises, y compris celle du conducteur	S.2 Nombre de places debout (le cas échéant)	U.2 Vitesse du moteur (en tour par minute)	Y.2 Montant de la taxe additionnelle parafiscale en Euro	V.7 CO2 (en g/km)
V3 Indication de la classe environnementale de réception CE	X.1 Visite CT avant le	Y.1 Montant de la taxe proportionnelle régionale en Euro	Y.3 Montant total de la taxe à acquitter en Euro	

> Classe environnementale

Émissions de CO2 faibles

- A inférieures ou égales à 100 g/km
- B de 101 à 120 g/km
- C de 121 à 140 g/km
- D de 141 à 160 g/km
- E de 161 à 200 g/km
- F de 201 à 250 g/km
- G supérieures à 250 g/km

Émissions de CO2 élevées

> Données du rapport Autoviza®

Usages
L'usage mentionné du véhicule, personnel ou professionnel, est l'usage déclaré par le propriétaire au moment de l'établissement de sa carte grise. Si l'information est manquante, l'usage est indiqué comme « non renseigné ».

Propriétaires et nombre de mains administratives, première main Autoviza®
Important : un propriétaire au sens d'Autoviza® n'est pas un conducteur, mais le titulaire de la carte grise. Par exemple, si un véhicule a été acheté en crédit-bail, il arrive que son conducteur achète le véhicule au bout de la période initiale de location. Ceci se traduit administrativement par un changement de propriétaire, donc une augmentation du nombre de mains administratives, alors que le véhicule a toujours été conduit par le même personne. Ou encore, si un véhicule a été acheté via un mandataire, la vente par le mandataire du véhicule neuf à son premier utilisateur se traduit par un premier changement de propriétaire alors que le véhicule n'a pas encore été conduit. La mention éventuelle « première main » au sens d'Autoviza® est donc encore plus restrictive que la mention courante, puisqu'elle n'est attribuée qu'en cas de première main administrative.

Données courantes sur la vie du véhicule
Cette partie est divisée en deux ensembles distincts : Les informations disponibles sur les contrôles techniques (date du contrôle et kilométrage certifié à cette date par le centre de contrôle technique). Important : seules les informations provenant de centres de contrôle technique partenaires Autoviza® sont relevées et présentées avec les coordonnées du centre. Le véhicule peut avoir subi d'autres contrôles techniques auprès de centres non partenaires Autoviza®, ces contrôles n'apparaîtront alors pas. Les kilométrages relevés à l'occasion d'opérations (premier mise en vente, entretien/réparations).

Les distinctions Autoviza® sont attribuées dans les cas suivants:
1ère ou 2ème main maxi: lorsque le nombre de titulaires du véhicule est inférieur ou égal à 2, c'est-à-dire inférieur au nombre moyen de titulaires d'un véhicule d'occasion (2,75 en 2017).
Faible kilométrage: lorsque la moyenne annuelle du véhicule est inférieure à 15 000 kms pour un véhicule à essence ou à 20 000 kms pour un diesel.

*Listes de données non exhaustives, car relevées à partir des seuls éléments existants dans les bases consultées. Notamment, d'autres éléments peuvent avoir été supprimés ou exister dans d'autres bases non accessibles, et par conséquent ne pas avoir été relevés.

> Exclusion expresse de garantie

Les données présentes dans les rapports Autoviza® proviennent de multiples bases de données, dont certaines peuvent contenir des données déclaratives ou encore saisies manuellement. Par conséquent, même si l'ensemble des données rassemblées a pour objet de construire l'image la plus fidèle possible de l'historique du véhicule, l'exactitude ou la présence de données intéressantes le rapport ne peut être garantie. Autoviza® décline donc toute responsabilité pour toute conséquence de tout ordre liée à l'absence, l'imprécision ou à l'inexactitude éventuelle de telle ou telle donnée d'un rapport. Au cas où cette responsabilité viendrait à être reconnue, en aucun cas elle ne saurait excéder le montant du prix TTC payé pour l'acquisition du rapport concerné. Autoviza® est une marque déposée de New General Company, RC Paris 522 869 890. Contact : info@autoviza.fr.