

Relevé d'épaisseur de peinture

Le document à emporter avec votre mesureur.

Relevez trois points par panneau. C'est l'écart entre les panneaux qui parle, pas la valeur absolue.

Véhicule : _____

Date : _____

Immatriculation : _____

Kilométrage : _____

Comment lire une mesure

Valeur relevée	Interprétation
80 à 180 µm	Peinture d'origine. La valeur exacte varie selon le constructeur.
180 à 250 µm	Retouche légère ou repeinte de panneau, à faire préciser.
Au-delà de 250 µm	Mastic probable sous la peinture, donc réparation.

Ces fourchettes sont des ordres de grandeur, pas une norme constructeur. Plusieurs sources professionnelles donnent des chiffres légèrement différents.

La règle qui compte : un panneau isolé à 210 µm sur une voiture entière à 190 µm ne prouve rien. Trois panneaux voisins à 280 µm sur une voiture à 120 µm prouvent beaucoup.

Grille de relevé

Notez trois mesures par panneau, en écartant les bords et les arêtes.

Avant

Panneau	Point 1	Point 2	Point 3	Moyenne
Capot	_____	_____	_____	_____
Aile avant gauche	_____	_____	_____	_____
Aile avant droite	_____	_____	_____	_____
Pare-chocs avant	_____	_____	_____	_____

Flancs

Panneau	Point 1	Point 2	Point 3	Moyenne
Porte avant gauche				
Porte arrière gauche				
Porte avant droite				
Porte arrière droite				
Montant central gauche				
Montant central droit				

Arrière et pavillon

Panneau	Point 1	Point 2	Point 3	Moyenne
Aile arrière gauche				
Aile arrière droite				
Hayon ou coffre				
Pavillon				

Analyse de l'écart

Valeur la plus basse relevée : _____ µm, sur le panneau _____

Valeur la plus haute relevée : _____ µm, sur le panneau _____

Écart entre les deux : _____ µm

- ☐ Valeurs homogènes sur tous les panneaux : peinture probablement d'origine partout
- ☐ Un ou plusieurs panneaux nettement plus épais que les autres : repeinte probable, à faire préciser
- ☐ Plusieurs panneaux voisins au-delà de 250 µm : réparation probable, demander l'historique et une expertise

Les panneaux hors norme sont-ils voisins les uns des autres ?

- ☐ Oui, ils forment une zone continue : _____
- ☐ Non, ils sont dispersés sur le véhicule

Une zone continue signale un choc. Des panneaux dispersés signalent plutôt des retouches successives de stationnement.

Les neuf signes, et ce qu'ils imposent

Reportez ici ce que vous avez constaté par ailleurs.

Cosmétique et négociable

- ☐ 1. Jeux de carrosserie irréguliers
- ☐ 2. Écarts de teinte ou de grain
- ☐ 4. Vis et charnières marquées

Réparation ordinaire. Faites-la confirmer et ajustez le prix.

À faire expertiser avant de décider

- ☐ 3. Épaisseur de peinture anormale
- ☐ 6. Plancher de coffre repris
- ☐ 8. Comportement anormal en essai routier

Une expertise coûte moins cher qu'une mauvaise surprise.

Rédhibitoire

- ☐ 5. Soudures reprises ou longerons déformés
- ☐ 7. Airbags remplacés ou absents
- ☐ 9. Trace administrative de sinistre non levée

Renoncez, quel que soit le prix proposé.

Conclusion du relevé

Nombre de signes constatés : cosmétiques _____ à expertiser _____ rédhibitoires _____

Décision :

- ☐ J'achète au prix demandé
- ☐ Je négocie, montant visé : _____ €
- ☐ Je demande une expertise avant de décider
- ☐ Je renonce

Observations : _____

Un signe isolé ne prouve rien. C'est leur concentration sur une même zone du véhicule qui fait la démonstration.

Avant de vous déplacer, vérifiez l'historique du véhicule.

Un sinistre déclaré apparaît dans le rapport Autoviza avant même que vous ne sortiez votre mesureur.

[→ autoviza.fr](https://autoviza.fr)