

Demande de documents **au vendeur**

Le document à remplir avant et pendant les échanges.

Deux des cinq sources d'historique dépendent de la coopération du vendeur, et ce sont les deux plus riches.

Véhicule : _____

Date : _____

Immatriculation : _____

Vendeur : _____

1. Ce que vous obtenez sans le vendeur

Commencez par là. Ces deux sources ne demandent aucune autorisation et ne coûtent rien.

Source	Ce qu'elle donne	Obtenue le
Consultation par plaque	Caractéristiques techniques du véhicule	_____
Certificat de situation administrative	Gage, opposition, inscription au fichier des vols	_____

Le certificat de situation administrative doit dater de **moins de 15 jours** au moment de la vente.

2. Ce que vous demandez au vendeur

Formulez la demande par écrit, pour en garder la trace.

Document demandé	Demandé le	Reçu le	Refusé
Lien de partage HistoVec , pas une capture d'écran	_____	_____	☐
Carnet d'entretien tamponné	_____	_____	☐
Factures d'entretien	_____	_____	☐
Procès-verbaux de contrôle technique	_____	_____	☐
Certificat d'immatriculation et pièce d'identité	_____	_____	☐

Sur HistoVec : le service est gratuit, officiel, et seul le titulaire de la carte grise peut le générer. La démarche prend deux minutes. Un refus n'est pas illégal, mais il coûte si peu au vendeur qu'il constitue une information en soi.

Exigez le **lien de partage**, qui est vérifiable. Une capture d'écran ou un document reconstitué ne le sont pas.

3. Relevé des kilométrages

Reportez chaque kilométrage daté, quelle que soit sa source. C'est la progression qui révèle l'anomalie, pas une valeur isolée.

Date	Source (contrôle technique, facture, rapport)	Kilométrage
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
Aujourd'hui	Compteur du véhicule	_____

Les kilométrages sont-ils croissants d'un relevé à l'autre ?

- ☐ Oui, la progression est continue
- ☐ Non, une régression apparaît entre le _____ et le _____

Kilométrage annuel moyen : _____ km/an

Comparez à la moyenne nationale : 11 600 km par an pour une voiture particulière en 2025 (SDS). Un écart net s'explique, par un usage autoroutier ou par un usage professionnel antérieur.

4. Ce que vous vérifiez dans les documents

- ☐ Concordance entre les factures, les contrôles techniques et le rapport HistoVec
- ☐ Nombre de propriétaires conforme à ce qu'annonce le vendeur
- ☐ Situation administrative vierge : ni gage, ni opposition, ni vol
- ☐ Nom du certificat d'immatriculation identique à celui de la pièce d'identité
- ☐ VIN du repère E identique au VIN gravé sur le véhicule
- ☐ Aucun trou de plusieurs années dans les factures d'entretien

Date de première mise en circulation, repère B : _____

Date de première immatriculation en France, repère I : _____

Si B précède I, le véhicule a été importé. L'écart entre les deux dates est la durée exacte de la période que les bases françaises ne couvrent pas.

Durée de la période étrangère : _____

5. Où le gratuit s'arrête

HistoVec est un excellent service, gratuit et officiel, et vous devez systématiquement le demander. Il a quatre limites à connaître.

- Il ne peut être généré que par le **titulaire** de la carte grise.
- Il **s'arrête à la frontière** : rien avant l'immatriculation en France.
- Il ne restitue pas l'**entretien courant**, qui reste dans les factures.
- Ses relevés kilométriques viennent du contrôle technique, donc **un tous les deux ans** seulement.

Décision

Nombre de documents obtenus : _____ sur 5

Nombre de documents refusés : _____

☐ Dossier complet, je poursuis

☐ Un point reste à éclaircir : _____

☐ Refus non expliqué, je renonce

Un rapport vierge signifie qu'aucun événement n'a été déclaré aux sources interrogées. Ce n'est jamais la preuve qu'aucun événement n'a eu lieu.