

Check-list achat voiture d'occasion

Le document à emporter le jour du rendez-vous.

Cochez au fur et à mesure. Tout point resté vide est un point à éclaircir avant de payer.

Véhicule : _____

Date : _____

Immatriculation : _____

Prix demandé : _____

0 Avant de partir, le matériel

- | | |
|---|---|
| ☐ Lampe torche puissante | ☐ Lecteur OBD sur smartphone |
| ☐ Aimant léger enveloppé dans un chiffon | ☐ Une personne qui vous accompagne |
| ☐ Chiffon blanc propre | ☐ Cette check-list imprimée |

À obtenir du vendeur avant le rendez-vous : plaque d'immatriculation · numéro VIN · kilométrage exact du jour · date du dernier contrôle technique.

1 L'annonce et le dossier documentaire

À faire depuis chez vous, avant tout déplacement.

- | | |
|---|---|
| ☐ Photos originales et complètes, sous tous les angles | ☐ VIN de la carte grise = VIN gravé sur le véhicule |
| ☐ Prix cohérent avec la cote du modèle | ☐ Certificat de situation administrative vierge, moins de 15 jours |
| ☐ Entretien documenté dans l'annonce | ☐ Contrôle technique de moins de 6 mois, sans contre-visite |
| ☐ Vendeur propriétaire depuis longtemps | ☐ Kilométrages des contrôles techniques successifs croissants |
| ☐ Localisation cohérente avec le département d'immatriculation | ☐ Carnet d'entretien complet, tamponné, cohérent avec les factures |
| ☐ Historique du véhicule vérifié à partir de la plaque | |
| ☐ Nom du certificat d'immatriculation = nom du vendeur | |

Les 5 questions à poser au téléphone : depuis quand possédez-vous le véhicule ? Pourquoi le vendez-vous ? Avez-vous le carnet et les factures ? A-t-il subi un accident ? Puis-je l'essayer sur voie rapide ?

2 Carrosserie et structure

De jour, véhicule propre et sec. Jamais sous la pluie.

- | | |
|---|--|
| ☐ Jeux entre éléments réguliers et symétriques | ☐ Joints de soudure d'origine, non repris au mastic |
| ☐ Teintes et grains de peinture homogènes entre panneaux voisins | ☐ L'aimant adhère sur tous les panneaux |
| ☐ Aucune surépaisseur, aucune projection sur les joints | ☐ Passages de roue et dessous de caisse sans corrosion perforante |
| ☐ Vis de charnières de capot et de portes non marquées | ☐ Plancher de coffre sec, sans pliure, sous la moquette |

- ☐ Vitres au même marquage constructeur et à la même année

3 Moteur et mécanique

Impérativement moteur froid. Un moteur chaud à votre arrivée est un signal.

- ☐ Niveau d'huile correct, aucune texture crémeuse sous le bouchon
- ☐ Liquide de refroidissement propre, sans irisation
- ☐ Aucun suintement sur le bloc, la boîte, les amortisseurs
- ☐ Durites souples, courroies sans effilochage
- ☐ Batterie propre, cosses non sulfatées
- ☐ Pneus de même marque par essieu, usure régulière, DOT de moins de 5 ans
- ☐ Disques de frein sans épaulement marqué
- ☐ Aucune fumée bleue ni blanche persistante au démarrage

Postes à chiffrer si le doute persiste : distribution 300-1 000 € · embrayage 600-1 800 € · turbo 700-2 500 € · filtre à particules 700-1 500 €, parfois plus de 2 000 €.

4 Habitacle et électronique

- ☐ Usure du volant, du pommeau et des pédales cohérente avec le kilométrage
- ☐ Siège conducteur sans affaissement disproportionné
- ☐ Aucune odeur d'humidité, aucune moisissure sous les tapis
- ☐ Tous les témoins s'allument au contact, puis s'éteignent au démarrage
- ☐ Vitres, rétroviseurs, climatisation, essuie-glaces, éclairages testés un à un
- ☐ Aucun code défaut au lecteur OBD, aucun défaut effacé récemment

5 Essai routier, 30 minutes minimum

Parcours mixte : ville, route, voie rapide. Départ moteur froid.

- ☐ Démarrage à froid immédiat, sans fumée persistante
- ☐ Point de patinage de l'embrayage franc, ni trop haut ni trop bas
- ☐ Tous les rapports passent, marche arrière comprise, sans craquement
- ☐ Le véhicule tient le cap sans correction permanente
- ☐ Freinage d'urgence sans vibration ni tirage
- ☐ Suspensions silencieuses sur dos-d'âne et raccords de chaussée
- ☐ Climatisation qui refroidit réellement en quelques minutes
- ☐ Ralenti stable une fois le moteur chaud
- ☐ Aucun voyant apparu pendant le parcours

6 Électrique ou hybride uniquement

- ☐ Certificat de santé de la batterie fourni, mention « State of Health »
- ☐ SoH cohérent avec l'âge et le kilométrage, au-dessus de 85 % : très bon · 75 à 85 % : acceptable si le prix l'intègre · sous 70 % : fin de vie
- ☐ Historique de charge rapide connu
- ☐ Garantie constructeur batterie encore active et transférable
- ☐ Câbles de charge et prise domestique fournis, en bon état
- ☐ Circuit de refroidissement batterie sans fuite ni défaut

7 Négociation et transaction

- ☐ Chaque défaut relevé est chiffré, devis à l'appui
- ☐ Certificat de cession (Cerfa 15776*02) rempli en deux exemplaires
- ☐ Certificat d'immatriculation barré, daté, signé, mention « vendu le » + heure
- ☐ **Code de cession remis** : sans lui, pas d'immatriculation possible
- ☐ Certificat de situation administrative remis le jour même
- ☐ Paiement tracé (virement instantané plutôt qu'espèces)
- ☐ Assurance souscrite avant de prendre la route

8 Les signaux qui doivent faire renoncer

Un seul suffit. Ne négociez pas ces points, partez.

- ☐ Le vendeur refuse l'essai ou une inspection par un professionnel
- ☐ L'adresse ne correspond pas au certificat d'immatriculation
- ☐ Le vendeur vend « pour un ami »
- ☐ L'usure de l'habitacle contredit le kilométrage
- ☐ Aucune facture ni carnet d'entretien sur un véhicule de plus de 5 ans
- ☐ Contrôle technique expiré ou contre-visite non levée
- ☐ On vous presse de décider dans l'heure
- ☐ Le prix est très inférieur au marché sans explication vérifiable

Notes du rendez-vous

Défauts relevés : _____

Montant à déduire : _____ Prix négocié : _____

Décision : ☐ J'achète ☐ Je réfléchis ☐ Je renonce

Cette check-list couvre ce que vos yeux constatent sur place. Elle ne dit rien du passé du véhicule.

Le rapport Autoviza recoupe, à partir de la plaque, le kilométrage, les sinistres, les propriétaires et l'historique à l'étranger. Situation administrative et contrôles techniques avec l'intégration HistoVec.

→ autoviza.fr