

RAPPORT OFFERT !

Ce rapport historique Autoviza® d'une valeur de 9,90 euros vous est exceptionnellement offert aujourd'hui par





La Centrale[®]

L'impression éventuelle de cet écran n'a aucune valeur et ne constitue pas un rapport Autoviza®. En revanche la présente version html affichée à l'écran à partir d'un clic sur une annonce d'un site partenaire Autoviza® ou bien, lorsqu'elle est proposée, la version délivrée directement par Autoviza® via email et au format pdf, constituent un rapport Autoviza® garanti conforme aux données existantes relevées pour le véhicule.

SYNTHÈSE DU VÉHICULE






Vérifications et contrôles

-  **Contrôle de l'existence du véhicule**
L'immatriculation fournie par le vendeur correspond bien à celle d'un véhicule enregistré dans le parc automobile français.
- 3** **Nombre de relevés kilométriques disponibles**
L'ensemble des relevés disponibles (en provenance de contrôles techniques, de réparation/maintenance ou d'annonces de vente) pour ce véhicule est de **3**.
-  **Vérification des opérations anormales du véhicule**
Aucun mouvement anormal détecté.



Contrôle(s) technique(s)*

HISTORIQUE VIE COURANTE*

CONTRÔLÉ LE	TYPE DE CONTRÔLE	VALIDITÉ	CENTRE	DEP.	SOURCE
20/11/2010	Visite Technique Périodique	20/11/2012	AUTOSECURITE - CENTRE DE CONTROLE LEMAIRE	80	 as AUTOSECURITE CENTRE DE CONTROLE TECHNIQUE
13/07/2012	Visite Technique Périodique	13/07/2014	SECURITEST - C.T.A. - VALOMER	80	 SECURITEST CENTRE DE CONTROLE TECHNIQUE
27/11/2014	Contre Visite	27/10/2016	AUTOSECURITE - CENTRE DE CONTROLE LEMAIRE	80	 as AUTOSECURITE CENTRE DE CONTROLE TECHNIQUE

 Ce véhicule ayant plus de 4 ans, contrôle technique à obtenir du vendeur, daté de moins de 6 mois

Réalisé auprès de nos partenaires  et  .
D'autres contrôles peuvent avoir été réalisés chez d'autres marques et donc ne pas figurer ci-dessus.



DATE	KILOMÉTRAGE	TYPE	SOURCE
27/11/2014	177764 km	Contrôle Technique	AS AUTOSECURITE CONTRÔLE TECHNIQUE
13/07/2012	114459 km	Contrôle Technique	SECURITEST CONTRÔLE TECHNIQUE ASSURANCE
20/11/2010	94116 km	Contrôle Technique	AS AUTOSECURITE CONTRÔLE TECHNIQUE

Relevé des opérations réalisées auprès de nos partenaires Autoviza®.
D'autres opérations peuvent avoir été réalisées chez d'autres intervenants et donc ne pas figurer ci-dessus.

DÉTAILS TECHNIQUES

Informations techniques

Numéro de série : **VF7FC8HZC2874******
Date de première circulation : **29/08/2006**
Age du véhicule à la date du rapport : **3138**

D1 Marque	: CITROEN	P2 Puissance max	: 50 kW
D2 Type, variante	: FC8HZC	P3 Carburant/Energie	: GAZOLE
D3 Dénomination commerciale	: C3	P6 Puissance administrative	: 4 cv
F2 Masse en charge max du véhicule	: 1539 kg	Q Rapport puissance/masse	: Indisponible
F3 Masse en charge max ensemble	: 0243 kg	S1 Places assises	: 5
G1 poids à vide	: 1048 kg	U1 Niveau sonore à l'arrêt	: dB(A)
J1 Genre national	: VP	U2 Vitesse moteur	: t/mn
J3 Carrosserie nationale	: CI	V7 CO2	: 115 g/km
P1 Cylindrée	: 1398 Cm3	V9 Classe environnementale	: B

Certification des informations carte grise

> Carrosserie

Longueur : **386 cm**
Largeur : **167 cm**
Hauteur : **151 cm**
Nombre de portes : **5**
Nombre de volumes : **2**
Empattement : **246 cm**

> Moteur

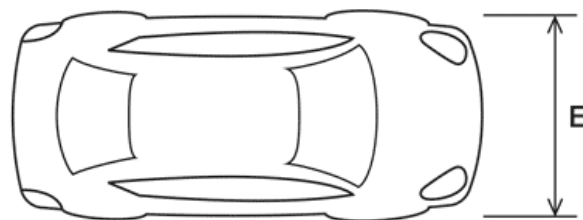
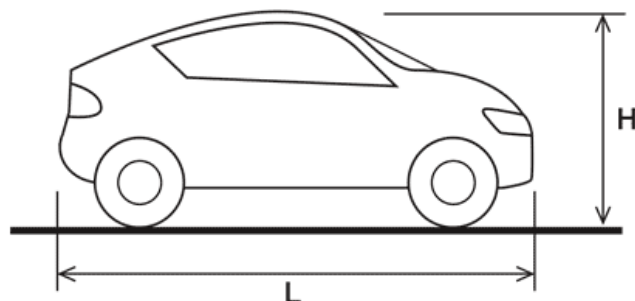
Puissance Ch : **68 Ch**
Cylindres : **4**
Soupapes : **2**
Propulsion : **AVANT**
Boîte de vitesse : **MECANIQUE**
Vitesses : **5**

> Consommation

Urbaine : **5.3 L/100Km**
Mixte : **4.4 L/100Km**
Extra-urbaine : **3.8 L/100Km**

Informations techniques complémentaires

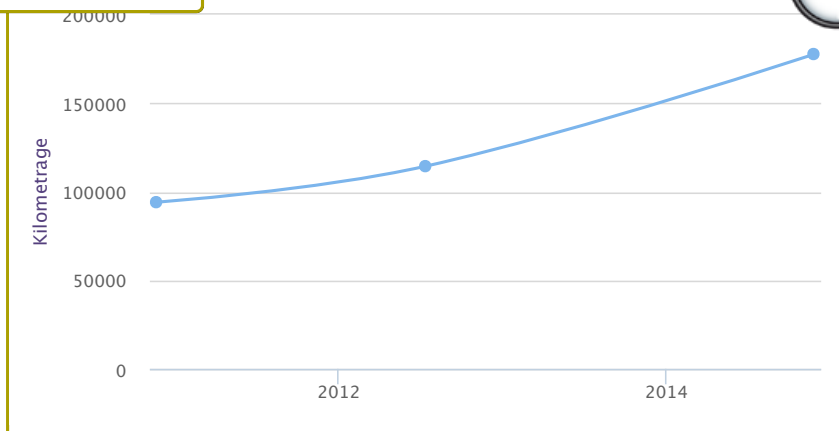
Dimensions et empreinte au sol



L: 386 cm | H: 151 cm | E: 167 cm



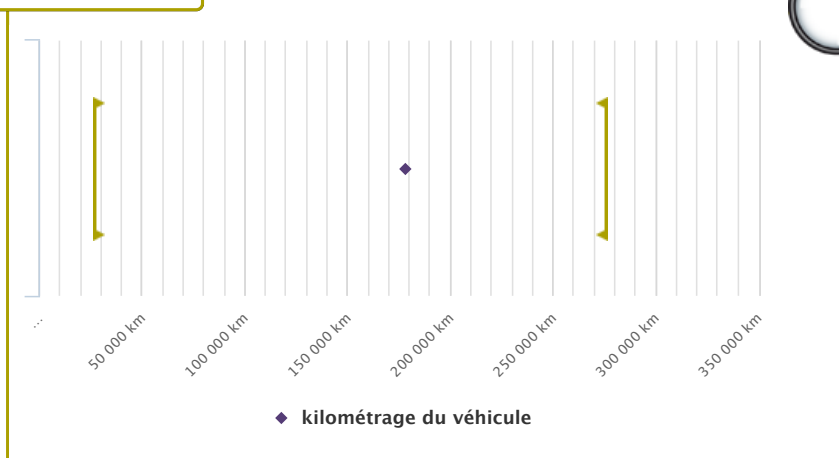
Evolution des relevés kilométriques



Comment lire ce graphique ?

Seuls sont pris en compte les titulaires utilisateurs identifiés c'est-à-dire ceux présents dans la rubrique A du paragraphe « Données sur l'historique des propriétaires ». En sont donc exclus les titulaires hors historique, qui sont non-identifiés, et les concessionnaires, qui sont non-utilisateurs. Chaque colonne correspond à un titulaire utilisateur, le plus ancien étant le plus à gauche. La hauteur d'une colonne correspond à la durée de détention par ce titulaire. La droite en rouge donne la tendance des durées de détention des propriétaires utilisateurs. Si la droite monte, cela indique une durée de plus en plus longue. Si elle descend, une durée de plus en plus brève.

Kilométrage relatif



Comment lire ce graphique ?

Ce graphique illustre la situation du véhicule par rapport au « kilométrage moyen du modèle ou du type de véhicule AU MEME AGE » fourni dans les données détaillées. Les délimiteurs blanc déterminent la zone de variation habituelle par rapport à ce kilométrage moyen (60% des véhicules sont situés entre ces deux délimiteurs blanc). Le véhicule faisant l'objet du rapport est représenté, quant à lui, par un point noir.

GLOSSAIRE

► Explication des différents champs de carte grise

A.1 Numéro d'immatriculation auquel se réfère le certificat précédent

F.2 Masse en charge maximale admissible du véhicule en service

J Catégorie du véhicule (CE)

P.1 Cylindrée (en Cm³)

S.1 Nombre de places assises, y compris celle du conducteur

V.9 Indication de la classe environnementale de réception CE

D.1 Marque

F.3 Masse en charge maximale admissible de l'ensemble du service

J.1 Genre national

P.2 Puissance nette maximale (en KW) (si possible)

S.2 Nombre de places debout (le cas échéant)

X.1 Visite CT avant le

D.2 Type, variante (si disponible), version (si disponible)

G Masse du véhicule en service avec carrosserie et dispositif

J.2 Carrosserie (CE)

P.3 Type de carburant ou source d'énergie

U.2 Vitesse du moteur (en tour par minute)

Y.1 Montant de la taxe proportionnelle régionale en Euro

D.3 Dénomination commerciale

G.1 Poids à vide national

J.3 Carrosserie (désignation nationale)

P.6 Puissance administrative nationale

U.1 Niveau sonore à l'arrêt [en DB(A)]

Y.2 Montant de la taxe additionnelle parafiscale en Euro

F.1 Masse en charge maximale techniquement admissible, sauf pour les motocycles (en kg)

I.1 Date de l'immatriculation à laquelle se réfère le certificat précédent

K Numéro de réception par type (si possible)

Q Rapport puissance/masse en KW/kg (uniquement pour les motocycles)

V.7 CO₂ (en g/km)

Y.3 Montant total de la taxe à acquitter en Euro

► Classes énergétiques

► Données du rapport Autoviza®

Usages

L'usage mentionné du véhicule, personnel ou professionnel, est l'usage déclaré par le titulaire au moment de l'établissement de sa carte grise. Si l'information est manquante, l'usage est indiqué comme « non renseigné ».

Titulaires/propriétaires et nombre de mains administratif, première main Autoviza®

Important : un titulaire au sens d'Autoviza® n'est pas un conducteur, mais le titulaire de la carte grise.

Par exemple, si un véhicule a été acheté en crédit-bail, il arrive que son conducteur rachète le véhicule au bout de la période initiale de location. Ceci se traduit administrativement par un changement de titulaire, donc une augmentation du nombre de mains administratif, alors que le véhicule a toujours été conduit par la même personne.

Ou encore, si un véhicule a été acheté via un mandataire, la revente par le mandataire du véhicule neuf à son premier utilisateur se traduit par un

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

premier changement de titulaire alors que le véhicule n'a pas encore été conduit.

La mention éventuelle « première main » au sens d'Autoviza® est donc encore plus restrictive que la mention courante, puisqu'elle n'est attribuée qu'en cas de première main administrative.

Données courantes sur la vie du véhicule

Cette partie est divisée en deux ensembles distincts :

Les informations disponibles sur les contrôles techniques (date du contrôle et kilométrage certifié à cette date par le centre de contrôle technique). Important : seules les informations provenant de centres de contrôle technique partenaires Autoviza® sont relevées et présentées avec les coordonnées du centre. Le véhicule peut avoir subi d'autres contrôles techniques auprès de centres non partenaires Autoviza ; ces contrôles n'apparaîtront alors pas.

Les kilométrages relevés à l'occasion d'autres opérations (p/ex mises en vente, entretien/réparations).

Les distinctions Autoviza® sont attribuées dans les cas suivants:



Faible kilométrage: lorsque la moyenne annuelle du véhicule est inférieure à 15 000 kms pour un véhicule à essence ou à 20 000 kms pour un diesel.

**Listes de données non exhaustives, car relevées à partir des seuls éléments existants dans les bases consultées. Notamment, d'autres éléments peuvent avoir été supprimés ou exister dans d'autres bases non accessibles, et par conséquent ne pas avoir été relevés.*

➤ Exclusion expresse de garantie

Les données présentes dans les rapports Autoviza proviennent de multiples bases de données, dont certaines peuvent contenir des données déclaratives ou encore saisies manuellement. Par conséquent, même si l'ensemble des données rassemblées a pour objet de construire l'image la plus fidèle possible de l'historique du véhicule, l'exactitude ou la présence de la totalité des données intéressant le rapport ne peut être garantie. Autoviza décline donc toute responsabilité pour toute conséquence de tout ordre liée à l'absence, l'imprécision ou à l'inexactitude éventuelle de telle ou telle donnée d'un rapport. Au cas où cette responsabilité viendrait à être reconnue, en aucun cas elle ne saurait excéder le montant du prix TTC payé pour l'acquisition du rapport concerné. Autoviza est une marque déposée de New General Company, RC Paris 522 869 890. Contact : info@autoviza.fr.